

I-AEP-PJM-RME-T1 · Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

An die Einwohnerinnen und Einwohner
von Grellingen und Duggingen

Olten, im Dezember 2023

Doppelspur Grellingen–Duggingen: Informationen zu den Bauarbeiten.

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Bauarbeiten für den Doppelspurausbau Grellingen–Duggingen schreiten in grossen Schritten voran. Die verschiedenen Arbeitsstellen verteilen sich über die ganze Ausbaulänge, die Stützbauwerke nehmen Form an.

Welche Bauarbeiten stehen in den nächsten Monaten an? Welche Auswirkungen haben sie? All dies haben wir in diesem Schreiben für Sie zusammengestellt:

- | | |
|---|---------|
| - 1. Aktuelle Arbeiten. | Seite 2 |
| - 2. Bauarbeiten an den Bahnhöfen Grellingen und Duggingen. | Seite 4 |
| - 3. Nacht- und Wochenendarbeiten Januar bis April 2024. | Seite 5 |
| - 4. Verkehrseinschränkungen. | Seite 6 |


Ausführliche Informationen zu unserem Projekt finden Sie auch auf unserer Projektwebseite:

www.sbb.ch/grellingen-duggingen

Bei Fragen und Anliegen erreichen Sie uns gerne per Mail an grellingen-duggingen@sbb.ch oder per Telefon unter 051 285 05 00.

Wir wünschen Ihnen schöne Festtage und eine gute Fahrt ins neue Jahr.

Freundliche Grüsse



Andreas Jäger
SBB Gesamtprojektleiter



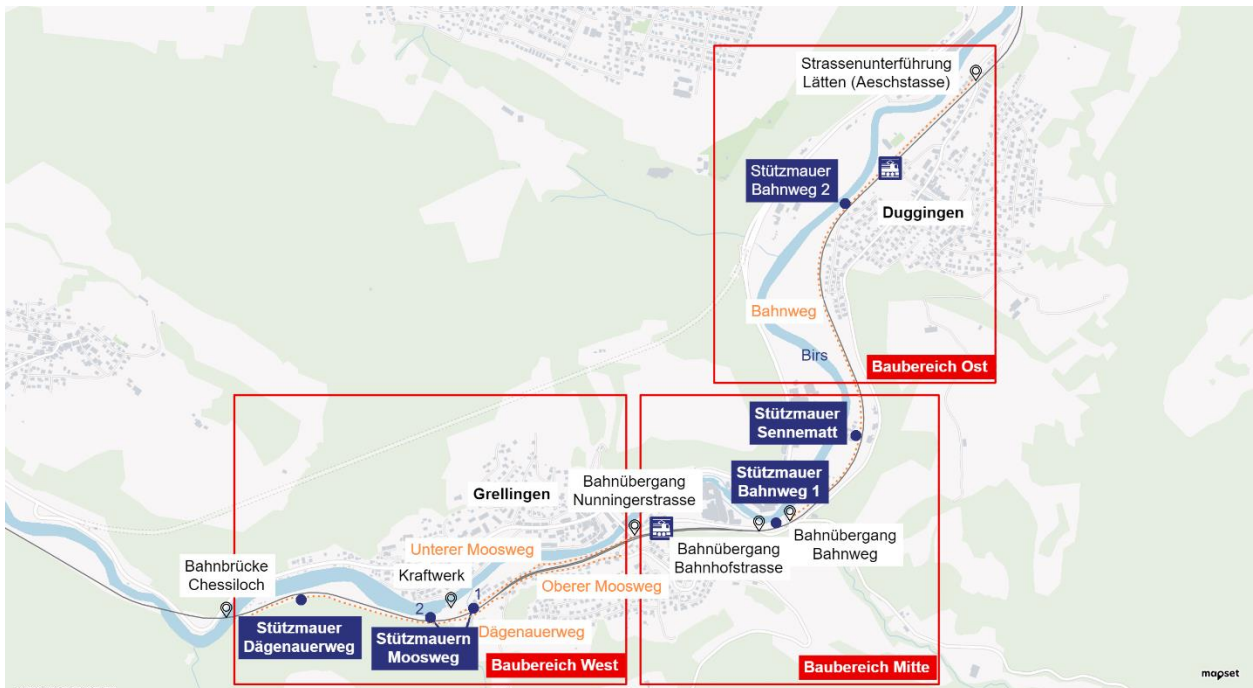
Thomas Wyss
SBB Oberbauleiter

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
grellingen-duggingen@sbb.ch · www.sbb.ch/grellingen-duggingen

1. Aktuelle Arbeiten.

Bis Ende 2025 erstellt die SBB mit dem Projekt Doppelspur Grellingen–Duggingen im Laufental einen neuen, insgesamt vier Kilometer langen Doppelspurabschnitt. Die Bauarbeiten verlaufen bisher nach Plan. In der ersten Projektphase (April 2023 bis April 2025) sind wir daran, vor Ort den nötigen Platz zu schaffen für die neue Doppelspur. Dazu wird das Trassee verbreitert und mit Stützbauwerken abgesichert.



Im Bereich Chessiloch haben wir Ende 2023 mit der etappierten Baugrubensicherung für die Stützmauer Dägenauerweg (Bild unten) gestartet. Nach der Fertigstellung der Baugrubensicherung beginnen die Arbeiten für die eigentliche Stützmauer. Diese dauern bis im Mai 2024.



Beim Unteren Moosweg sind die Vorarbeiten für die neue Stützmauer 1 im Gange:



Dazu wird in einem ersten Schritt die Grundlage für die Litzenanker erstellt, welche einen Bestandteil der Baugrubensicherung sind. Die eigentliche Stützmauer wird dann im Frühjahr bis im Sommer 2024 erstellt. Mit der Stützmauer 2, welche vom Kraftwerk Moos Richtung Chessiloch verläuft, wird im Januar 2024 begonnen. Als Erstes erfolgt die Erstellung der Schottersicherung während der Nacht. Ab Mitte Januar beginnt der eigentliche Aushub für die Baugrube der Stützmauer. Der erste Teil (obere Ankerlagen) wird in Nacht- und Wochenendsperrungen bis Ende März 2024 ausgeführt.

Im Bereich Bahnübergang Bahnhofstrasse werden ab Februar 2024 für die neue Strassenführung rund 9'000 m³ Fels zurückgebaut. Die dazu erforderlichen Rodungsarbeiten wurden bereits im Herbst 2023 ausgeführt. Anfang Januar 2024 werden für den Felsrückbau die notwendigen Schutznetze sowie die Zufahrtsrampe zum Abbauort erstellt. Die Arbeiten dauern bis im April 2024.

Um die Sicherheit des Bahnbetriebs nicht zu gefährden, werden die letzten Rückbauarbeiten während einer Wochenendsperrung im 2024 fertiggestellt.

Für die Ausführung der neuen Stützmauer Bahnweg 1 zwischen Papierfabrik Ziegler und dem Bahnübergang ist ein 60m hoher Kran im Einsatz (Bild auf nächster Seite). Die Stützmauer wird voraussichtlich im März 2024 fertig erstellt sein. Ebenfalls sind die Arbeiten für den neuen Bachdurchlass Seebach weit fortgeschritten.



Die Arbeiten der Baugrubensicherung für die Stützmauer beim Bahnweg Duggingen sind abgeschlossen. Im Frühjahr 2024 beginnen die eigentlichen Arbeiten für die Stützmauer Bahnweg 2, welche bis im Mai 2024 dauern.

Lärmemissionen lassen sich bei den Arbeiten leider nicht vermeiden; wir sind jedoch bemüht, Lärm und die Einschränkungen so gering wie möglich zu halten und bitten um Verständnis.

2. Bauarbeiten an den Bahnhöfen Grellingen und Duggingen.

Im Rahmen des Doppelspurausbaus sind auch bauliche Massnahmen an den Bahnhöfen Grellingen und Duggingen vorgesehen. Der Bahnhof Duggingen wird durch eine neue Personenunterführung sowie zwei behindertengerechte Rampen erweitert. Die Vorarbeiten (Kabelarbeiten im Perronbereich) starten voraussichtlich im März 2024.

Ausserdem werden vom 5. Februar bis Ende April 2024 die Perrondächer an den Bahnhöfen Grellingen und Duggingen saniert. Dabei werden die alten Dächer mittels Pneukran demontiert und ersetzt. An den bestehenden Stahlkonstruktionen werden Korrosionsschutzmassnahmen getätigt.

Teilweise können die Arbeiten aus Sicherheitsgründen nur bei ausgeschalteter Fahrleitung ausgeführt werden, daher kommt es zu einigen Wochenendsperrungen und Nacharbeiten (siehe Kapitel 3/4). Diese Arbeiten hängen nicht mit dem Doppelspurausbau zusammen, werden aber wenn immer möglich koordiniert, um keine zusätzlichen Einschränkungen zu generieren.

3. Nacht- und Wochenendarbeiten bis April 2024.

Datum	Wo und was	Baubereich
Freitag, 19.01.2024 bis Freitag, 26.01.2024	Wo: Grellingen, Stützmauer Dägenauerweg Was: Baugrubensicherung für neue Stützmauer Zeitraum: Wochenendarbeiten (Tag und evtl. Nacht)	West
Sonntag, 07.01.2024 bis Sonntag, 17.03.2024	Wo: Grellingen, Unterer Moosweg, Stützmauer 2 Was: Erstellung Gleissicherung und Baugrubensicherung für neue Stützmauer Zeitraum: Nachtarbeiten wochentags sowie an einzelnen Wochenenden (Tag und evtl. Nacht)	West
Montag, 15.01.2024 bis Mittwoch, 17.01.2024	Wo: Grellingen, Chessiloch bis Aesch Bahnhof Was: Anpassung der Fahrleitungsanlage Zeitraum: Nachtarbeiten	West
Montag, 05.02.2024 bis Montag, 12.04.2024	Wo: Bahnhof Grellingen Was: Perrondachsanie rung (Nachbarprojekt) Zeitraum: An den Wochenenden vom 09./10.03. und 16./17.03.2024 (Tag und evtl. Nacht)	Mitte
Samstag, 03.02.2024 bis Sonntag, 14.04.2024	Wo: Duggingen Was: Vorarbeiten im Perronbereich für Bahn hofs umbau Zeitraum: Wochenenden vom 03./04.02.2024, 24./25.02.2024 und 13./14.04.2024 (Tag und evtl. Nacht)	Ost
Donnerstag, 29.02.2024 bis Freitag, 01.03.2024	Wo: Grellingen, Chessiloch bis Aesch Bahnhof Was: Anpassung der Fahrleitungsanlage Zeitraum: Nachtarbeiten	West
Mi. 28.02.2024 bis Freitag, 01.03.2024	Wo: Bahnhof Duggingen Was: Vorarbeiten Fahrleitung Bahn hofs umbau Zeitraum: Nachtarbeiten wochentags	Ost
Montag, 05.02.2024 bis Montag, 12.04.2024	Wo: Bahnhof Duggingen Was: Perrondachsanie rung (Nachbarprojekt) Zeitraum: Wochenenden vom 02./03.03.2024 und 06./07.04.2024 (Tag und evtl. Nacht)	Ost

Über die Nacht- und Wochenendarbeiten ab Mai 2024 informieren wir Sie gerne in unserem nächsten Schreiben.

Die Terminangaben oben basieren auf dem heutigen Planungsstand. Zwischen Basel und Delémont sind weitere Einschränkungen durch Unterhaltsarbeiten oder andere Ausbauprojekte möglich. Ausserdem sind zwischenzeitliche Änderungen leider teilweise unvermeidbar. Wenn immer es der zeitliche Vorlauf zulässt, informieren wir die Anwohner:innen via gedruckten Flyer

und auf der Lärminserate-Plattform www.sbb.ch/bauarbeiten

Auf dieser Webseite finden Sie die Anwohnerschreiben und die Inserate aller aktuell laufenden Bauarbeiten der SBB. Sie können dort einen Lärminserate-Newsletter für Ihre Region abonnieren.

Bei unvorhersehbaren Ereignissen, wie ungünstigen Wetterbedingungen oder Maschinendefekten, müssen wir das Programm teils sehr kurzfristig anpassen. In solchen Fällen bitten wir Sie um Verständnis, dass eine Vorinformation leider manchmal nicht mehr möglich ist.

4. Verkehrseinschränkungen Januar bis April 2024.

Wir informieren Sie hier primär über die durch das Projekt Doppelspurausbau Grellingen–Duggingen ausgelösten Einschränkungen. Zwischen Basel und Delémont sind weitere Einschränkungen durch Unterhaltsarbeiten oder andere Ausbauprojekte möglich. Bitte konsultieren Sie frühzeitig den Onlinefahrplan.

Ausblick Einschränkungen im Bahnverkehr bis April 2024.

Wann	Wo und was
Sonntag, 07.01.2024 bis Freitag, 26.01.2024	<p>Wo: Laufen–Aesch/Basel</p> <p>Einschränkungen: Nachtsperren mit Auswirkungen auf Fahrplan, jeweils ab 21.20 bis 04.40 Uhr</p> <p>Grund: Baugrubensicherungen für Stützmauer Unterer Moosweg 2</p>
<p>An zehn Wochenenden, jeweils freitagabends bis montagsmorgens:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 19. bis 22.01.2024 - 26. bis 29.01.2024 - 02. bis 05.02.2024 - 23. bis 26.02.2024 - 01. bis 04.03.2024 - 08. bis 11.03.2024 - 15. bis 18.03.2024 - 22. bis 25.03.2024 - 05. bis 08.04.2024 - 12. bis 15.04.2024 	<p>Wo: Laufen–Aesch/Basel</p> <p>Einschränkungen: Wochenendtotalsperren für Bahnverkehr, jeweils ab Freitag, 21.20 Uhr bis Montag, 04.40 Uhr</p> <p>Grund: Baugrubensicherungen entlang ganzer Strecke sowie Vorarbeiten für Umbau Bahnhof Duggingen</p>
<p>Jeweils freitags ab 21.00 bis montags 04.45 Uhr:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 01. bis 04.03.2024 - 08. bis 11.03.2024 - 15. bis 18.03.2024 - 05. bis 08.04.2024 	<p>Wo: Bahnhöfe Grellingen und Duggingen</p> <p>Einschränkungen: Wochenendtotalsperren für Bahnverkehr</p> <p>Grund: Perrondachsanieierung in Grellingen und Duggingen; dazu muss die Fahrleitung ausgeschaltet werden. Die Arbeiten sind in das Zeitfenster der Arbeiten für die Baugrubensicherungen für den Umbau Bahnhof Duggingen gelegt.</p>

Nachtsperren: - 06./07. bis 08./09. Februar 2024 - 12./13. bis 15./16. Februar 2024 - 18./19. Februar 2024 - 22./23. Februar 2024 - 26./27. Februar bis 29. Februar/01. März 2024 - 04./05. bis 06./07. März 2024	Wo: Laufen–Zwingen Einschränkungen: Nachtsperren, Bahnersatz S3 Im Februar und März 2024 muss der Streckenabschnitt zwischen Laufen und Zwingen für den Bahnverkehr zeitweise gesperrt werden. Die S3 fällt zwischen Laufen und Zwingen aus und wird durch Busse ersetzt. Grund: Diese Bauarbeiten hängen nicht mit dem Projekt Grellingen-Duggingen zusammen. Bitte informieren Sie sich im Onlinefahrplan der SBB über die konkreten Einschränkungen.
--	---

Am Fasnachtswochenende in Laufen (09. bis 12. Februar 2024) verkehren die Züge planmässig. Ebenso fährt in der Nacht vom 18./19. Februar 2024 ein Extrazug aus dem Laufental zum Morgenstreich in Basel.

Fuss- und Strassenverkehr.

Wann	Wo und was
Heute bis auf Weiteres	Wo: Grellingen, Dägenauerweg, Abschnitt Unterführung Dägenauer- bis Rütliweg Einschränkung: Weg für Fuss- und Veloverkehr <u>gesperrt</u> Umleitung: via Unterer Moosweg Grund: Erstellung Baugrubensicherung Dägenauerweg, für Stützmauer
Heute bis 12.08.2024	Wo: Grellingen, Unterer Moosweg, Abschnitt Kraftwerk Moos bis Nunningerstrasse Einschränkung: Behinderung durch Baufahrzeuge. Es muss mit Wartezeiten gerechnet werden Umleitung: temporär örtliche Verkehrsumleitungen Grund: Erstellung Baugrubensicherung für die Stützmauer Unterer Moosweg 1
Heute bis auf Weiteres	Wo: Duggingen, Bahnweg gesamte Strecke Einschränkung: Durchfahrt für Fuss-, Velo- und Strassenverkehr <u>gesperrt</u> . Die Anwohnenden und Gewerbetreibenden haben via Bahnübergang Bahnweg Zufahrt zum Bahnweg. Umleitung Fussverkehr: via Sennenmattweg und provisorisches Trottoir Grellingerstrasse Umleitung Veloverkehr: via Aeschstrasse und Grellingerstrasse Grund: Baustellenzufahrt, Bauarbeiten für Stützmauern und Wegverlegung

Sicherheitshinweis: Bitte beachten Sie die Signalisationen vor Ort!

Um die Sicherheit der Fussgänger:innen und Velofahrer:innen zu gewährleisten, sind verschiedene Umleitungen ausgeschildert. Das Betreten des Baustellenbereichs ist für Fussgänger:innen und Velofahrer:innen generell verboten. Zu Ihrer eigenen Sicherheit bitten wir Sie, die signalisierten Umleitungen zu nutzen. Besten Dank.